

Nota de prensa

CSIC comunicación Tel.: 91 568 14 77 comunicacion@csic.es

www.csic.es

Madrid, lunes 20 de febrero de 2023

El CSIC participa en Mobility City, un nuevo espacio expositivo sobre movilidad sostenible en Zaragoza

- La plataforma del CSIC Mobility 2030 está presente en este proyecto en el puente Zaha Hadid de la capital aragonesa
- Los 20 grupos científicos que integran Mobility 2030 trabajan en ámbitos como la conducción autónoma, baterías, tecnologías de hidrógeno y biocombustibles, entre otros



El puente Zaha Hadid de Zaragoza. / Fundación Ibercaja

El Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) participa en Mobility City, un nuevo espacio expositivo dedicado a la movilidad sostenible en el pabellón puente Zaha Hadid de Zaragoza. Esta iniciativa, un proyecto de la Fundación Ibercaja y el Gobierno de Aragón que ha sido inaugurada hoy en la capital aragonesa en un acto presidido por el Rey Felipe VI, contará con una parte dedicada a la <u>Plataforma Temática Interdisciplinar (PTI) del CSIC Mobility 2030</u>, una herramienta estratégica con la que el CSIC impulsa la investigación e innovación en este ámbito.



Nota de prensa

CSIC comunicación Tel.: 91 568 14 77 comunicacion@csic.es www.csic.es/prensa

Mobility City nace como un espacio dedicado al impulso y fomento de la movilidad sostenible, segura, inteligente y compartida. Este puente, el único diseñado en Europa por la arquitecta iraquí Zaha Hadid, albergará el primer museo tecnológico de la movilidad, que ofrecerá a los visitantes experiencias, descubrimientos, actividades interactivas y exposiciones, entre otras propuestas.

Será el 4 de marzo cuando el público general tendrá acceso a Mobility City, cuyo planteamiento supone devolver a la ciudadanía un espacio concebido para la Exposición Internacional de 2008. "Nuestro objetivo es darle una segunda vida a este espacio singular, convirtiéndolo en el acelerador de la agenda de la movilidad del futuro. Mobility City va a ser un lugar hacia el que mirar, un entorno prescriptor que será escuchado a nivel internacional y que contribuirá a elevar Zaragoza y Aragón a la vanguardia del sector de la movilidad", indica **Amado Franco**, presidente de Fundación Ibercaja.

La PTI Mobility 2030

El objetivo de la PTI Mobility 2030 es abordar el reto global de la movilidad eficiente, sostenible y saludable. Los 20 grupos del CSIC que participan trabajan en ámbitos como la conducción autónoma, los biocombustibles, las tecnologías de hidrógeno y baterías y el análisis de la demanda y la calidad del aire, entre otros ámbitos.

"Parte del contenido de Mobility City estará dedicado a esta plataforma temática interdisciplinar sobre movilidad. El público podrá conocer el trabajo que hacen nuestros investigadores en este ámbito mediante una amplia variedad de contenido divulgativo", destaca **Maria Jesús Lázaro**, delegada institucional del CSIC en Aragón y una de las científicas integradas en la plataforma.

En el marco de la PTI, se están llevando a cabo estudios para el diseño de sistemas de movilidad intermodal eficientes y sostenibles; simulación de escenarios para toma de decisiones e implementación de políticas; desarrollo de pruebas de concepto para la integración de la movilidad autónoma y conectada; y adopción de tecnologías avanzadas para el suministro de energía en las ciudades (baterías del futuro, reciclaje de baterías, tecnologías del hidrógeno, bio-combustibles), entre otros.

Algunos ejemplos de resultados de investigación relevantes están llegando ya a la sociedad. Investigadores de la plataforma MOBILITY 2030 intervienen en el consorcio Future: Fast Forward, liderado por SEAT y Volkswagen y beneficiario de las ayudas del PERTE del Vehículo eléctrico, donde se encargarán de la recuperación de materias primas del motor, la batería y los circuitos electrónicos. Otro ejemplo es el proyecto Next4Mob de Líneas Estratégicas de la Agencia Estatal de Investigación, en el que participan tres grupos de la PTI, que está desarrollando instrumentos de recogida de datos y simulación para optimizar los efectos de las zonas de bajas emisiones en las ciudades. En el marco de esta iniciativa, se ha realizado una prueba piloto en Valladolid en colaboración con la empresa de transporte público de la ciudad AUVASA, la Universidad de Cantabria y la Universidad Politécnica de Madrid.

CSIC Comunicación

comunicacion@csic.es