



Organizado por la plataforma Mobility 2030 de CSIC, Universidad de Zaragoza, Universidad San Jorge y Fundación Ibercaja

Tendrá lugar los días 5 y 6 de octubre en Zaragoza con la participación de cerca de 50 grupos de investigación

Se darán a conocer innovaciones y estudios en medio ambiente, energía, datos y automatización e inteligencia artificial

Mobility City acogerá los días 5 y 6 de octubre el Primer Congreso Español de Investigación en Movilidad, con la participación de cerca de 50 investigadores que presentarán sus principales líneas de trabajo. El evento está organizado por el centro Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), a través de la plataforma interdisciplinar Mobility 2030, Universidad de Zaragoza, a través de la cátedra Mobility City, Universidad San Jorge, a través de la cátedra Mobility Experience y Fundación Ibercaja, a través de Mobility City. El encuentro se divide en cuatro grandes bloques temáticos: “Medio Ambiente y economía circular”, “Datos y movilidad”, “Automatización e inteligencia artificial” y Energía, con seis ponencias en cada uno de ellos y un posterior debate.

El propósito de estas primeras jornadas es el intercambio entre especialistas de las distintas disciplinas para lograr una colaboración más fluida, y al mismo tiempo transferir ese conocimiento a la cadena de valor de la movilidad y a la sociedad misma. El congreso está coordinado por los responsables de la PTI Mobility 2030 del CSIC, José J. Ramasco y Teresa Moreno, por el catedrático de la Universidad de Zaragoza Francisco José Serón,

por la profesora titular de la Universidad San Jorge Ana Ruiz Varona y por el responsable de actividades de Mobility City, Jaime Armengol.

El encuentro reunirá a especialistas de las principales universidades y centros de investigación españoles, y también participarán grupos europeos con los que existen lazos de colaboración. Es la primera vez que un grupo tan numeroso de investigadores exponen sus avances en torno a la movilidad. Dará comienzo con una conferencia inaugural a cargo del profesor de investigación del CSIC Rafael Moliner Álvarez, bajo el título “Vectores energéticos sostenibles para la Movilidad 2030: Certezas e Incertidumbres”.

Los cuatro bloques del Primer Congreso Español de Investigación en Movilidad estarán dirigidos por responsables de la plataforma Mobility 2030 del CSIC. José J. Ramasco se hará cargo del panel “Datos y Movilidad”. El objetivo de este panel, según el investigador del Instituto de Física Interdisciplinar y Sistemas Complejos - CSIC - Universitat de les Illes Balears, es que la información obtenida a través de los datos “permita una modelización mucho más precisa de la movilidad para una adecuada toma de decisiones por las autoridades”. Además, las nuevas tecnologías abren también canales directos de interacción de los gestores y los ciudadanos. “En este bloque discutiremos los avances en el área con participación de grupos tanto nacionales como extranjeros”, asegura Ramasco.

El segundo panel del día 5 será el dedicado a “Medio Ambiente y Economía Circular”. “La influencia de la movilidad en el medio ambiente y en la economía circular es uno de los aspectos más claros a tratar en un mundo moderno y sostenible”, asegura Teresa Moreno, investigadora del Instituto de Diagnóstico Ambiental y Estudios del Agua IDAEA - CSIC y coordinadora de este apartado. Moreno anuncia que “la calidad del aire que respiramos en las ciudades, la sostenibilidad de nuestros edificios, la reutilización de materiales o la obtención de metales críticos para la transición energética” son algunos de los temas que se debatirán en este bloque.

Jorge Villagrà dirigirá el tercer bloque del Congreso Español de Investigación en Movilidad, dedicado a “Automatización e inteligencia artificial”. En este ámbito se presentarán seis ponencias complementarias que describirán aplicaciones de la robótica y la Inteligencia artificial a la movilidad. Se presentarán estrategias de toma de decisiones, “tanto para mejorar la autonomía del vehículo en las ciudades como desde un enfoque más cercano a la gestión eficiente del tráfico”, asegura Villagrà, investigador del Centro de Automática y Robótica del CSIC. Igualmente, se mostrarán desarrollos relacionados con la robotización de vehículos en ámbitos diversos como los puertos o el transporte de mercancías en entornos logísticos y comerciales, incidiendo en la necesaria interdisciplinariedad de las soluciones adoptadas, combinando automatización y sistemas de propulsión limpios.

En el último apartado, a cargo de David Sebastián, del Instituto de Carboquímica del CSIC, se pondrá de manifiesto cómo la gestión de la energía va a jugar un papel fundamental en los nuevos modelos de movilidad sostenible. En este bloque se describirán aspectos relacionados con la movilidad eléctrica y los avances tecnológicos en baterías, así como las tecnologías relacionadas con el hidrógeno. “Se tratarán aspectos relacionados con la producción de hidrógeno mediante procesos no contaminantes, su utilización en pilas de combustible y la implementación de estaciones de servicio de hidrógeno”, manifiesta Sebastián.

Además de los cuatro bloques, tendrá lugar una mesa redonda con carácter divulgativo. Participará una representación de los grupos presentes en el congreso, con el objetivo de poner de manifiesto la importancia de que los diferentes ámbitos de conocimiento que configuran la movilidad dialoguen entre sí para la búsqueda de soluciones y la implantación de sistemas de movilidad sostenibles, eficientes, seguros e inteligentes.

Información completa, programa e inscripciones en: www.mobilitycity.es